



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI ÉS BERUHÁZÁSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

19073/2025/PALYA

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Magyar Vagon Vasúti Járműjavító

sajátcélú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Készítette: Ragó József

területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: Végh Zoltán János

területi forgalmi osztályvezető

Érvényes: 2025. július 01.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	19073/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025. 07. 01.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
ÜVU Magyar Vagon Vasúti Járműgyártó, Javító és Karbantartó Kft. Fényeslitke-Déli rendezőből kiágazó sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására	4
I. FEJEZET	4
A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányok leírása	4
Általános rendelkezések.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai	4
3. A sajátcélú vágányhasználójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.....	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	7
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	8
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	8
8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	8
9. Korlátozások felsorolása.....	8
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	9
11. Egyéb adatok.	9
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	9
13. Iparvágány és tartozékainak fenntartása	9
14. Tűzrendészeti előírások.....	9
15. Úrszelvény biztosítása	10
II. Fejezet	10
A kiszolgálás szabályozása	10
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
2. Belső vasútüzem.....	11
3. Rakodógépek üzemeltetése	12
III. Fejezet	12
Egyéb rendelkezések	12
1. Vágányzár, lassújel	12
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	12
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).....	12

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)	12
5. Oktatás és vizsgáztatás.....	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók	12
7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza	13

**ÜVU Magyar Vagon Vasúti Járműgyártó, Javító és Karbantartó Kft.
Fényeslitke-Déli rendezőből kiágazó sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására**

I. FEJEZET

**A csatlakozó, összekötő és sajátcélú vágányok leírása
Általános rendelkezések**

**1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása.
Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig**

Fényeslitke-Déli rendező a 100 sz. kétvágányú, villamosított Budapest Nyugati- Cegléd-Szolnok- Záhony oh. fővonalból Fényeslitke állomáson az „A”, „B” két vágányúton a 10-es sz. és a 20-as számú kitérőkkel ágazik ki a 284/1 sz. vonallal. A 284/1 sz. vonalhoz a 20+25 sz. szelvényben a 451/C, a 30+87 sz. szelvényben a 469 sz. kitérőkkel csatlakozik a kocsijavító összekötő vágánya.

Szomszédos állomások:

Az sajátcélú vasúti pálya Fényeslitke-Déli rendező állomáshoz csatlakozik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Vágánykapcsolatok:

- 1. sz. összekötő vágány:
 - 451/C sz.kitérőtől a 313 sz. kitérőigHasználható hossz: 347 m.
Lejtviszonya: 1,00 ‰ emelkedő
- 2. sz. összekötő vágány:
 - 469/1. sz.kitérőtől a 313 sz. kitérőigHasználható hossz: 597 m.
Lejtviszonya: 1,00 ‰ esés

A járműjavító belső vágányhálózata:

- A J1. számú vágány:
 - a 307 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 297 m.
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az J2. számú vágány:
 - a 307 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

Használható hossza: 297 m.

Lejtviszonya: vízszintben van.

- Az J3. számú vágány:
 - a 308 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 296 m.
Lejtviszonya: vízszintben van.
- A J4. számú vágány:
 - a 308 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 296 m.
Lejtviszonya: vízszintben van.
- Az J5. számú vágány:
 - a 311 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 483 m., ebből hasznos hossz 468 m.
Lejtviszonya: 1,00‰ esés.
- Az J6. számú vágány:
 - a 312 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 543 m., ebből hasznos hossz 528 m.
Lejtviszonya: 1,00‰ esés.
- A 306 számú kitérő utáni csonka 1 vágány:
 - a 306 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 80 m.
Lejtviszonya:
Műszaki ok miatt forgalomból kizárva.
- A 306 számú kitérő utáni csonka 2 vágány:
 - a 306 számú kitérőtől a vágányt lezáró földkúpig.Használható hossza: 77 m.
Lejtviszonya:
Műszaki ok miatt forgalomból kizárva.
- 307 – 309 kitérők közötti vágány: 12 m.
- 306 – 309 kitérők közötti vágány: 36 m.

Legkisebb ívsugár: $R_{min} = 300$ méter.

3. A sajátcélú vágányhasználójának megnevezése

Magyar Vagon Vasúti Járműgyártó, Javító és Karbantartó Kft.
5000 Szolnok, Körösi út 1-3.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása, Útátjárók, A kocsik átadási/átvételi helye.

A vágányokat 48-as rendszerű sínekből építették vegyes aljakon, közvetett és közvetlen leerősítéssel, 71-77 cm aljtávolsággal, hevederes lengő illesztéssel. Alépítménye 57 cm vastag zúzottkő ágyazat, 30 cm vastagságú homokos kavics teherelosztó réteggel.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton egyszerű váltók kerültek beépítésre.

Váltó száma	Váltó társa típusa Krolupper	Szabványos állása	Váltózár	Csúcssín rögzítő szerkezet	Állítási mód	Kitérő típusa
451/C		Egyenes	Villamos Reteszelt	Spherlock	központi	54. XIII. bal
469		Egyenes	Villamos Reteszelt	Spherlock	központi	54. XI. bal
469/1	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XIII. jobb
306	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. bal
307	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. bal
308	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. bal
309	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. jobb
310	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. jobb
311	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. bal
312	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. bal
313	Ábralemezes fényvisszaverős	Egyenes	Nincs	Kampózár	Helyszíni	48.r. XVI. jobb

A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett csarnok épület és az ezeket keresztező vágányok kiszolgálása kizárólag belső vasútüzem keretében MTZ – Trac típusú vagonvontató járművel a használó végzi.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

A sajátcélú vasúti pályahálózaton található védelmi berendezések (vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru):

Kisiklasztósaru:

- **KS2:** a 451C váltó után található a 21+25 sz. szelvényben), a R. I. és a Mf. I.-II.-III. sz. vágányait összekötő vágány oldalvédelmét biztosítja a kocsijavító műhely felől. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 451/C váltóval.
- **KS3:** az Mf I.sz. vágányának oldalvédelmét biztosítja, a 469 és a 469/1. váltók között található (a 30+27sz. szelvényben). A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a 469 sz. váltóval.

A kisiklasztósaru központi állítású, kezelése a főrendelkező feladata.

A sajátcélú vasúti pályán vágányzáró sorompó nem került felszerelésre.

Tolatásjelző:

A 21+43 szelvényben a T3 nem biztosított

Vágányzáró-jelző:

A J1-J6, illetve a csonka 1-2. sz. földkúpban végződő csonkavágányok végén „Megállj!”-jelzést adó, fényvisszaverős kivitelű Vágányzáró-jelző van.

Útátjárók:

A sajátcélú vasúti pálya összekötő vágányát szintben keresztezi a 451/c, valamint a 469 kiágazási kitérők után a biztosítás nélküli üzemi út. Fedezése – kiszolgáló tolatószemélyzet feladata.

A kocsik átadási/átvételi helye:

A vasútvállalti igények alapján leadott „Pontosítás”-an szereplő javításos kocsik átadása a J6 vágányon, a javított kocsik visszavétele a J5 vágányon történik.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma

A kiágazási kitérők 451/c, 469 sz. központi állítású, villamos reteszelésű váltók. Az összekötő vágányban lévő 469/1, valamint a 306-, 307-, 308-, 309-, 310-, 311-, 312-, 313 számú váltók helyszíni állításúak, kampózárral felszereltek, le nem zárhatóak.

A kiágazási kitérők szerkezeti függésben vannak a telepített KS2 és KS3kisiklasztósaruval.

Kezelése:

A kisiklasztósaru alaphelyzete a vágányra helyezett állapot. A főrendelkező a kiszolgálás megkezdése előtt az egyéni és a közös állítás nyomógombjainak kezelésével a kisiklasztósarut

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

a vágányról lefordított helyzetbe vezérli. Ezután lehetséges a velük szerkezeti függésben lévő 451/c, vagy a 469 sz. váltók a sajátcélú vasúti pályára történő állítása. Tolatás közben nem szerepel olyan függőség, amely gépi úton megakadályozná a tolatási mozgás oldalirányú veszélyeztetését. Ezt a tolatásban résztvevők forgalomszabályozási tevékenységével kell biztosítani.

Visszazáráskor a berendezés kezelése fordított sorrendben történik.

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A műhely vágányai mellett a szabad, tolatási, közlekedési sáv részlegesen van biztosítva, csak tolatásvezető (pályavasúti tolatószemélyzet) a műhelyt nem szolgálhatja ki.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

- Közvetlen távbeszélő kapcsolat létesíthető CB rendszerű nyomógombos üzemi távbeszélő készüléken keresztül a művezetővel a 03/78-49 telefonszámon.

Rádiós körzetek:

- II. sz. gurítói rádiós körzethez tartozik a Fényeslitke - Déli rendező főrendelkező, gurításvezető, magasfogadó és I.sz. szolgálati hely, a IV.sz. csatornán.

A tolatószemélyzet a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálását ezen a rádiós csatornán végzi.

8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint).

A Pályaműködtetési Zrt. feladata az ipartelep területén lévő váltók (306-313) gondozása, használhatóságának folyamatos biztosítása.

9. Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség: ipartelepen (451/C váltó után) belül a vágányokra kocsisorral való betolás, kihúzás legfeljebb 5 km/óra sebességgel engedélyezett.

Tengelyterhelés: 210 kN. Tengely- / folyóméter terhelés túllépés/, túlterhelt kocsik kiszolgálásakor figyelembe kell venni a H. 6. sz. Utasítás a rendkívüli küldemények kezelésére, valamint a Hálózati Üzletszabályzat ide vonatkozó korlátozásait.

Mozdonytípus: a Járműjavító kiszolgálása diesel (hibrid üzemű) mozdonnyal történhet.

Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos!

Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!

A J1-, J2-, J3, J4 vágányokon 72 m belső mérettel rendelkező, mindkét végén kapukkal lezárt szerelőcsarnok van.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

Ezekon a vágányokon mozdonnyal csak a Járműjavító külön kérésére, képviselőjének jelenlétében szabad tolatást végezni! A vágányok mellett a térvilágítási oszlopok – egyes helyeken – a közlekedési sávban kerültek elhelyezésre.

Belső tolatási mozgások végrehajtása a Kiegészítő Szolgálati Utasításban kerül szabályozásra. Itt kerül leírásra a vágányokon-, illetve a csarnokban elhelyezett gépészeti berendezések (aknák, futódaruk, targoncák, javításhoz használt eszközök) részleges műszaki adatai is.

A csarnok kapuinak kezelése minden esetben az üzem dolgozóinak feladata!

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

A műhelyben „A-B” műszakos (úgynevezett nyújtott nappalos) munkarendben dolgoznak, ezért nappal a tolatások elvégzése előtt, engedélyt kell kérni a művezetőtől (üzemi telefon: 78-49) a kiszolgálásra. Éjszakai kiszolgáláskor az összekötő-, illetve az átadó-, átvevő vágányok (J5, J6) telepkapuval nem kerültek felszerelésre. A járműjavító csarnokának kapuit a használó kezeli, kiszolgálását MTZ – Trac típusú vagonvontató járművel végzik

11. Egyéb adatok.

A sajátcélú vágányon a legkisebb ívsugár 300 méter.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége. A megfutamodás elleni biztosításhoz felhasználható a vontatott jármű kézifékje is, de a használó vágányonként (J5, J6) 2-2 db rögzítősarut vagy alátétfát köteles biztosítani a kijelölt tárolókon.

A belső vasútüzemi tevékenység keretében a használó által végzett belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata.

13. Iparvágány és tartozékainak fenntartása

A sajátcélú vágány al-, és felépítménye, a kapcsolódó létesítmények a sajátcélú vágány a magyar állam tulajdonában, a Pályaműködtetési Zrt. kezelésében vannak. A létesítmények fenntartása, felügyelete a Pályaműködtetési Zrt. feladata és kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások

A sajátcélú pályahálózaton a tűzrendészeti előírások betartásáért a sajátcélú vágányt használó felelős. A Pályaműködtetési Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni.

15. Űrszelvény biztosítása

A sajátcélú vágányon az űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani, hogy a javításra előkészített, illetve megjavított kocsik átadó átvevő és összekötő vágány sínszálain kívül esetlegesen elhelyezett anyaghalmozatok, tárgyak távolsága ne legyen kisebb az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottól

A használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hóeltakarításért, és a vágányok tisztán tartásáért, az űrszelvény biztosításáért.

16. Világítás

A sajátcélú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában – esti időszakban - a kiszolgálást a Pályaműködtetési Zrt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélú pályahálózat forgalmi kiszolgálása Fényeslitke-Déli rendező állomásról történik az állomási HÜSZ tolatómozdonnyal és személyzettel, tolatási mozgásként. A kocsik átadási-átvételi helye a J5, J6 sz. vágány.

A kocsik javítóműhelybe mozgatása belső vasútüzem keretében történik.

A kiszolgálást az alábbiak szerint kell végezni:

A kiszolgálást végző tolatásvezető a kiszolgálás megkezdésére Fényeslitke-Déli rendező állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott engedély alapján kap felhatalmazást.

- A főrendelkező /térfőnök/ a F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint közli az elvégzendő feladatokat a tolatószeméllyel.
- Az állomásba előre összeállított kiszolgáló menettel tolatási mozgásként, húzva a kiágazási kitérőn, a 313 számú váltón keresztül (a beállítási tervnek megfelelően) kell kiszolgálni a sajátcélú pályahálózatot. A kiszolgáló menet közlekedtetése lezáratlan váltókon át történik. A helyszíni állítású váltók helyes állásáról és használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetője köteles meggyőződni.
- A kiszolgálás megkezdése előtt /nappal/ az állomás térfőnöke telefonon (78-49) értesíteni kell a sajátcélú pályahálózat használót a kiszolgáló menet közlekedéséről, a belső vasútüzem befejezéséről.
- A sajátcélú pályahálózat kiszolgálásáról való értesítés után a sajátcélú pályahálózat használó köteles a belső vasútüzemi mozgásokat befejezni, kocsikat a Biztonsági határjelzőn belül megfutamodás ellen biztosítani, valamint a belső mozgatót végző járművet (MTZ-TRAC) űrszelvényen kívül elhelyezni.

ÜVU Fényeslitke – Déli Járműjavító

- A vágányút beállítása, üzemi útátjáró fedezése, ill. a szükséges biztonsági intézkedések megtétele után a főrendelkező engedélyt ad a kiszolgáló menet indulására.
- A kiszolgálás alkalmával a tolatócsapatnak meg kell győződni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtakról.
- A tolatásvezető a kocsisor kihúzása előtt köteles meggyőződni arról, hogy nincs-e üzemveszélyes kocsi a kihúzendő egységben és valamennyi megjavított kocsi össze van-e kapcsolva.
- A sajátcélú vágányra engedélyezett sebesség 5 km/h. A sajátcélú pályahálózaton szalasztani tilos! Kapcsolatlan járművekkel tolatást végezni tilos!
- A rögzítősaruk vagy alátétfák előírás szerű kezeléséért a kiszolgálást végző tolatásvezető a felelős.
- Visszaútban a sajátcélú pályahálózatról történő behaladásra rádióan engedélyt kell kérni a főrendelkezőtől. Az engedély birtokában a T3 nem biztosított tolatásjelző kezelése után tolt menetben (vagy mozdonyként) közlekedik az állomásra.
- Amennyiben a térvilágítás használhatatlan, a kiszolgálást csak nappali világosság mellett lehet végezni.

A javító kiszolgálható a 469 sz. kitérő irányából is. Ebben az esetben a vontatott javítandó járműcsoport „tolt kocsisorként” kerül a J6 számú vágányra, a megjavított kocsicsoport a J5 vágányról „húzza” az állomás területére. A kiszolgálás egyéb feltételei nem változik.

A kiszolgáló menet technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező.

A kiszolgáló tolatócsapat minimális technológiai létszáma: 1 fő tolatásvezető. Ebben az esetben a mozgatandó kocsisor hossza a 100 métert nem haladhatja meg.

A kiszolgálás ideje alatt az érintett üzemi útátjárókat a tolatószemélyzetnek fedeznie kell. A fedezéshez szükséges jelzőtárcsákat, ill. jelzőlámpákat részükre az állomás biztosítja.

A kiszolgálás időtartamára azokon a vágányokon ahol tolatás történik a belső mozgást szüneteltetni kell és a közúti járműveket, gépeket az úrszelvényből el kell távolítani.

A tolatás befejezése után a tolató csapatnak a sajátcélú pályahálózaton a kocsikat rögzítősarukkal vagy alátétfával biztosítani kell megfutamodás ellen. A rögzítősarukat vagy alátétfákat a sajátcélú pályahálózat használója köteles biztosítani, vágányonként 2 db.-t.

Belső vasútüzem keretében végzett tolatások befejezése után, a vasútüzem vezető által kijelölt dolgozó köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

2. Belső vasútüzem

A használó belső vasútüzemi tevékenység keretében végzi az ipartelepen belül a kocsik mozgását. A belső tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés a használó feladata.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A sajátcélú pályahálózat területén a rakodó-, emelőgépek, gépészeti berendezések üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. Fejezet Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vágányra elrendelt vágányzárt-, és lassújelt Fényeslitke-Déli rendező állomáson a forgalmi irodában kell a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben és az Iparvágány szolgálati utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Fényeslitke-Déli rendező állomás állomásfőnöke vagy megbízottja köteles negyedévente egy alkalommal ellenőrzést végezni. A sajátcélú vágány összekötő-, valamint átadó-, átvevő vágányit (J5, J6) az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni Fényeslitke-Déli rendező állomás tőfőnökét, aki köteles intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére az állomásfőnök tesz intézkedést.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát a kiszolgálást lebonyolító forgalmi személyzetnek kimutathatóan tudomására kell hozni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. El kell helyezni az utasításgyűjtemény mellékleteiben.

7. A vasúti pálya és tartozékai (vázlatos) helyszínrajza

